



#### Legenda

	projektowana oś drogi
	granicz pasy drogowego
	wymagana odległość zabudowy od drogi wojewódzkiej / powiatowej / gminnej
	wg. rozporządzenia o drogach publicznych art.43.1.
	proj. krawężnik / obrzeża / krawężnik jezdni
	proj. krawężnik muru oporowego
	proj. nawierzchnia drogi głównej
	proj. nawierzchnia drogi podjazdowej
	proj. ciąg pieszy
	proj. ciąg inwalidów
	proj. ciąg pieszo-rowerowy
	proj. ścieżki
	proj. ścieżki publiczne
	proj. ścieżki indywidualne
	proj. mur oporowy
	proj. murki
	- obszary realizowane wg. odrębnych inwestycji

Zamawiający:			PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca:			Schuessler-Plar Inżynieria i Projektowanie S.p. z o.o. ul. Janin 100 03-305 Warszawa		
Tytuł projektu:			Opracowanie dokumentacji przedprojektowej - koncepcji programowej przestrzennej, jako etapu i inwestycji polegającej na budowie skrzyżowania dwupoziomowego na terenie Miasta Terespol w ramach realizacji zadania inwestycyjnego polegającego na likwidacji przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 698 z linią kolejową nr 2 Warszawa - Terespol w km 205,763		
Kilometraż / nr działek:					
Umowa nr 90/101/0082/20/21 z dnia 20.11.2020r.			Nr rys. 2.3.1		
Nazwa obiektu:			Skrzyżowanie dwupoziomego przejazdu drogowo-kolejowego		
Nazwa rysunku:			Plan sytuacyjny - wariant 3		
Etap:			Koncepcja Programowa Przemysłowa		
Nr rysunku:			Tom C. Drogi, Budowa układu drogowego		
Skala:			1:1000		
Wymiary rys.:			420 x 1200		
Stanowisko:			Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Data: Podpis:		
Kierownik Projektu:			mgr inż. Karolina Błaszczak --- 12.2020		
Główny Projektant:			mgr inż. Andrzej Pinała WAM/0002/POCM/07 12.2020		
Projektant:			mgr inż. Iwona Cholińska MAZ/0177/PBD/19 12.2020		
Sprawdzający:			mgr inż. Jacek Chamoli MAP/0041/POGD/03 12.2020		
Opracował:			Grzegorz Barabas 12.2020		