



- ### Legenda
- projektowana ul. drogi
  - granica pasa drogowego
  - wymagana odległość zabudowy od drogi wojewódzkiej i powiatowej / gminnej
  - wymagania w drogach publicznych art.43.1.
  - proj. krawężnik / obrzeża / krawężki jezdni
  - proj. krawężki muru oporowego
  - proj. nawierzchnia drogi głównej
  - proj. nawierzchnia drogi podrzędnej
  - proj. ciąg jezdni
  - proj. droga rowerowa
  - proj. pochylnia
  - proj. ciąg pieszo-rowerowy
  - proj. zieleń
  - proj. zjazd publiczny
  - proj. zjazd indywidualny
  - proj. opaska
  - proj. mur oporowy
  - proj. pas separacyjny
  - proj. pas do obsługi terenu przyległego
  - proj. sepy

Zamawiający:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca:		Schuessler-Plan Inżyniering Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 99 00-807 Warszawa	
Tytuł projektu:		Opracowanie dokumentacji przedprojektowej - koncepcji programowo-przestrzennej, jako etapu i inwestycji polegającej na budowie skrzyżowania drogowo-kolejowego na terenie Miasta Teresopol w zamian za likwidację przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 698 z linią kolejową nr 2 Warszawa - Teresopol w km 206,789	
Umowa nr 90/1010082/20/ZI z dnia 20.11.2020r.		Kilometraż / nr działek:	
Nazwa obiektu:		Skrzyżowanie drogowo-kolejowe	
Nazwa rysunku:		Etap: Koncepcja Programowo-Przestrzenna	
Nr rysunku:	Tom i brand:	Skala:	Wymiar rys.:
	Tom C Drogi. Budowa układu drogowego	1:1000	420 x 1200
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:
Koordynator Projektu	mgr inż. Karolina Błaszczak	---	12.2020
Główny Projektant	mgr inż. Andrzej Piniński	WAM0002/POOM/07	12.2020
Projektant	mgr inż. Iwona Choleńska	MAZ0177/PBD/19	12.2020
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Chmielko	MAP0041/POOD/03	12.2020
Opracował	Grzegorz Barabasz		12.2020